



Fabrice Robelet, Vice-président aux Transports et à la Mobilité d'Auray Quiberon Terre Atlantique

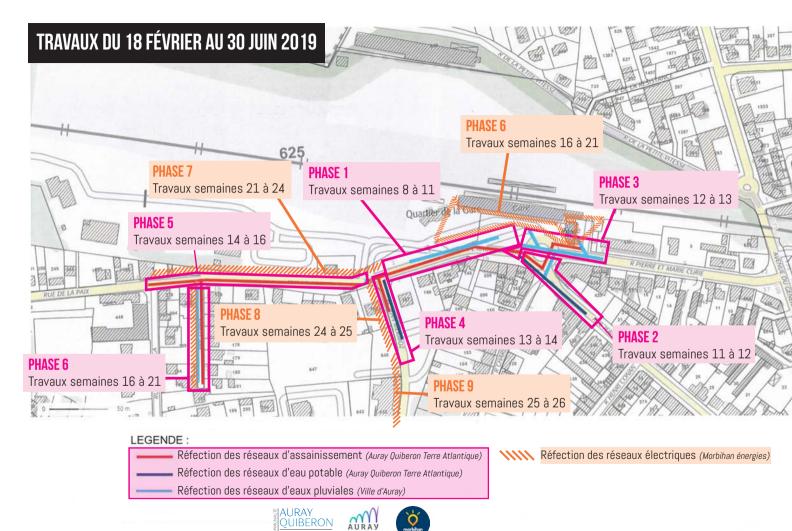
Bien plus qu'une gare, le Pôle d'Echanges Multimodal d'Auray Quiberon Terre Atlantique est un projet d'interconnexions entre les différents moyens de transports collectifs (TGV, TER, cars, bus, covoiturage) et individuels (voiture, vélo, taxi, piétons...). Pièce maitresse de la stratégie d'attractivité et d'équilibre territoriale de la Communauté de Communes, il doit permettre d'irriguer l'ensemble de notre territoire.

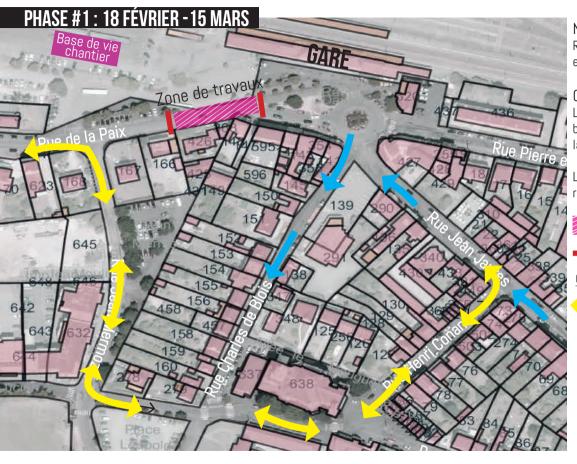
Mais ce projet c'est aussi l'aménagement du quartier de la Gare qui doit permettre de compléter l'offre de services, de commodités et de commerces afin de transformer un lieu de passage en un véritable lieu de vie et de partage, fonctionnel, agréable pour les habitants, les entrepreneurs et les touristes...

Pour ce faire, les travaux qui démarrent entraineront des aménagements temporaires nécessaires, mais sachez que la Communauté de Communes et ses partenaires seront particulièrement vigilants à leur bon déroulement et aux conséquences sur votre vie quotidienne.

Sens de circulation, collecte des déchets, transport scolaire, stationnements... nous prenons d'ores et déjà toutes les dispositions nécessaires pour réduire au maximum les éventuelles gênes pour les habitants, usagers des transports, professionnels et commerçants.

À ce titre, nous continuerons d'organiser les rencontres de quartiers et vous invitons à prendre connaissance, à travers ce document, des différents dispositifs de communication mis en place pour vous tenir informés durant toute la durée de ce projet.





Réfection des réseaux d'assainissement et d'eau pluviale.

CIRCULATION

La rue de la Paix est partiellement barrée entre le rond-point situé devant la gare et la rue Jean Mermoz.

La circulation est alors déviée par les rues Charles Blois et Jean-Mermoz.

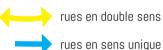


Zone des travaux



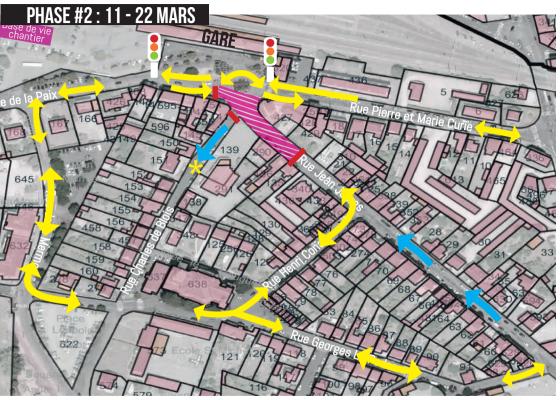
Route barrée

Circulation



rues en double sens





Le sens de circulation pourra évoluer pour les riverains selon l'avancée des travaux

NATURE DES TRAVAUX

Réfection des réseaux d'assainissement, d'eau potable et d'eau pluviale.

CIRCUI ATION

La rue Jean Jaures est partiellement barrée entre le rond-point situé devant la gare et la rue Henri Conan. La circulation est néanmoins maintenue par un alternat mis en place au niveau du giratoire, la circulation se fait sur une seule voie.

La circulation est également déviée par les rues Henri Conan et Jean-Mermoz.



Zone des travaux



Route barrée

Circulation



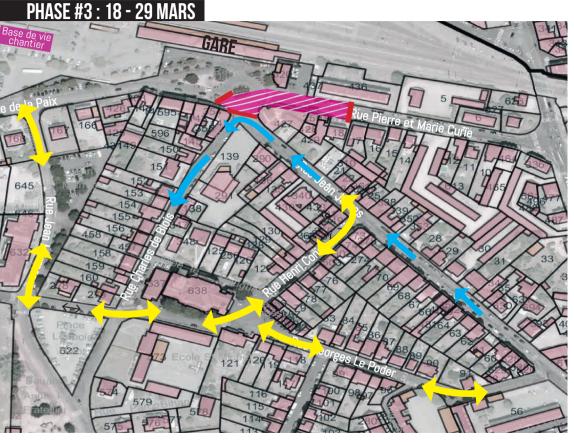
rues en double sens



rues en sens unique



Feux tricolores : circulation par alternat sur une voie



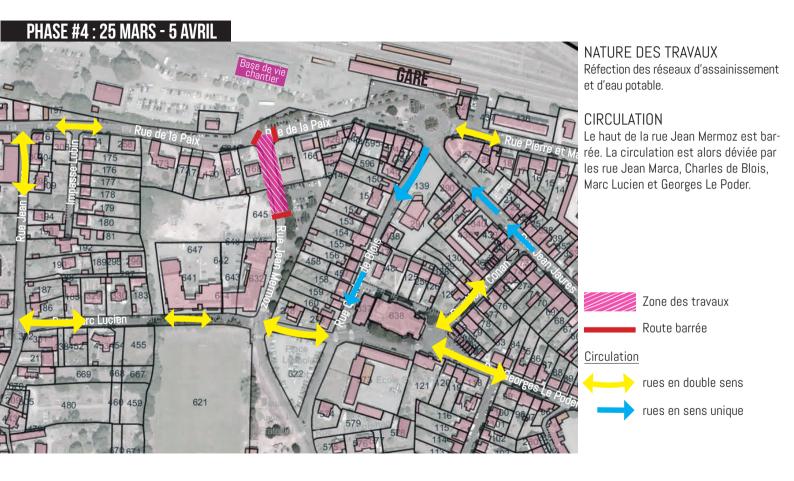
Réfection des réseaux d'assainissement et d'eau pluviale.

CIRCULATION

La rue Pierre et Marie Curie est partiellement barrée à partir du rondpoint situé devant la gare. L'accès au rond-point est également barrée depuis la rue Jean Jaures. La circulation est alors déviée par les rues Jean Mermoz et Charles de Blois, Henri Conan ou Georges Le Poder.



rues en sens unique







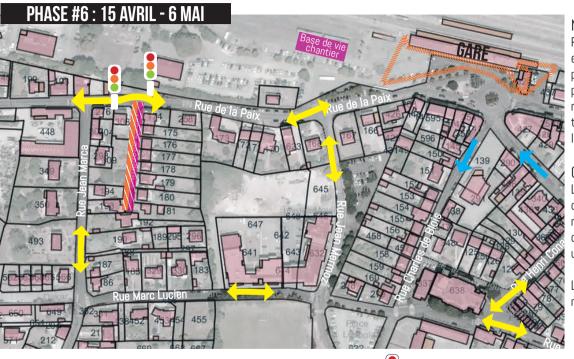
rues en double sens
rues en sens unique

NATURE DES TRAVAUX

Réfection des réseaux d'assainissement.

CIRCULATION

La rue de la Paix est partiellement barrée, la circulation est alors déviée par les rues Jean Mermoz et Jean Marca.



Réfection des réseaux d'assainissement et d'eau pluviale. En parallèle débute la première phase des travaux électriques par Morbihan Énergie : d'effacement des réseaux impasse Lubin ainsi que des travaux électriques autour de la gare pour les futurs besoins du projet.

CIRCULATION

L'impasse Lubin n'est accessible qu'aux riverains. Les travaux impacteront également la circulation de la rue de la Paix qui se fera sur une voie via un alternat par feux tricolores.

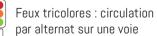
Les travaux réalisés autour de la gare n'ont aucun impact sur la circulation.



Route barrée



Circulation



Réfection des réseaux électriques (Morbihan énergies)



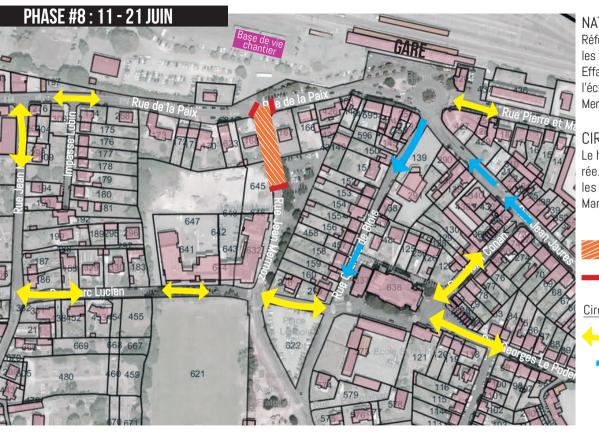




Effacement et reffection des réseaux électriques, de l'éclairage et des télécoms rue de la Paix.

CIRCULATION

La rue de la Paix est partiellement barrée, la circulation est alors déviée par les rues Jean Mermoz et Jean Marca.



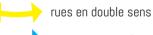
Réfection des réseaux électriques pour les futurs besoins de la nouvelle gare. Effacement des réseaux électriques, de l'éclairage et des télécoms de la rue Jean Mermoz.

CIRCULATION

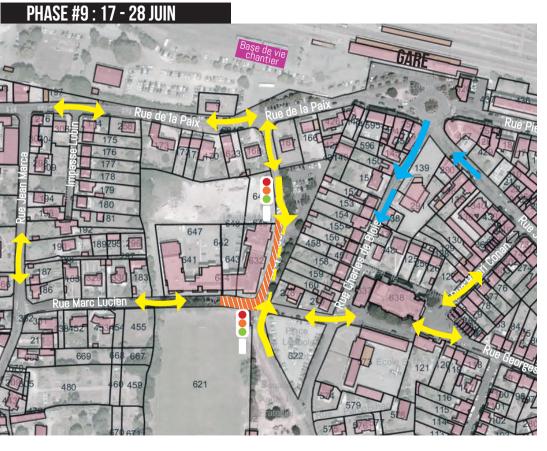
Le haut de la rue Jean Mermoz est barrée. La circulation est alors déviée par les rue Jean Marca, Charles de Blois et Marc Lucien.



Circulation



rues en sens unique



Réfection des réseaux électriques pour les futurs besoins de la nouvelle gare. Effacement des réseaux d'électricité, d'éclairage et des télécoms de la rue Mermoz et une partie de la rue Marc Lucien.

CIRCULATION

La circulation est maintenaue et se fait en alternat sur une seule voie par le biais de feux tricolores dans la rue Jean Mermoz.



Zone des travaux



Route barrée

Circulation



rues en double sens

rues en sens unique



Feux tricolores : circulation par alternat sur une voie

RESTEZ INFORMÉS

Un site internet dédié

WWW.GARE-AURAY-QUIBERON.FR

Actualités, détails du projets, plans, calendrier... retrouvez toutes les informations et suivez l'avancée du projet sur le site internet dédié au Pôle d'Échanges Multimodal.



À votre écoute

Il vous est possible de faire part de vos demandes et suggestions :

- > en ligne : via un formulaire sur le site dédié www.gare-auray-quiberon.fr
- > dans un registre à votre disposition à « la base de vie » du chantier



Une Newsletter

Inscrivez-vous en ligne et recevez, à chaque grande étape, les informations dédiées au projet. Calendrier des événements, rencontres de quartier, détails des travaux à venir et des aménagements mis en place pour faciliter votre quotidien y seront expliqués.

Des alertes sms

Recevez sur votre téléphone portable les alerte vous rappelant les grandes dates des travaux et le temps forts du projet.



WWW.GARE-AURAY-QUIBERON.FR

